

Aller à la déchèterie sans voiture ? Degourdi - Degourdin



Faire sa charette vélo

Nous voilà à l'étape ultime du grand nettoyage, le voyage à la déchèterie. Nous vous proposons de faire ce voyage à bicyclette grâce à cette recette qui vous permettra de réaliser très facilement une charette très résistante pour vélo.

Il vous faut :

- 4-5 planches en bois (des planches de palettes feront très bien l'affaire)
- 1 planche de multiplex ou encore mieux de coffrage (jetez un oeil dans les conteneurs proches de gros immeubles en construction)
- 2 fourches de vélo récupérées
- 2 roues entre 20 et 26 pouces récupérées
- 2 tubes en métal de 30 mm de diamètre (jetez à nouveau un oeil dans les conteneurs ou sur les grandes poubelles)
- 2 tubes en métal d'un diamètre compris entre 23 et 28 mm
- des vis
- une dizaine de boulon de poêlier (diamètre de 6 mm) et des rondelles
- 4 anneaux à visser pour coincer la fourche (se trouve chez les marchands de paraboles ou dans les magasins de bricolage)



Première étape



Commençons par assembler le plateau qui servira de zone d'entreposage. A l'usage, la dimension de 2 bacs de bière semble une bonne unité de surface. Celle-ci forme un cadre de 80 cm sur 46 cm avec, à l'avant de la remorque, de préférence une planche en bois de coffrage ou multiplex (plus solide et rigide) qui portera les 2 fourches (longueur 85 cm).

Pour la rigidité de l'ensemble, il vous faudra fixer 2 planches verticalement sous le plateau simplement vissées en 3 points (n'oubliez pas de pré-forer les trous) : une sous le multiplex à l'avant de la remorque et une autre sous la planche arrière.



Deuxième étape

Nous pouvons fixer les fourches. Elles ne doivent pas être trop rapprochées, pour pouvoir placer des objets relativement encombrant sur le plateau, ni trop éloignées afin de pouvoir se faufiler entre les voitures. Dans le cas de la remorque sur la photo, cela se traduit par un écartement des fourches au niveau de la planche avant de 64 cm. Avant de fixer les fourches avec les anneaux serrant assurez-vous bien qu'elles soient perpendiculaires à la planche avant !!!





Une fois les fourches fixées, joignez les moyeux de ces dernières au plateau à l'aide d'équerres afin d'augmenter la résistance de l'ensemble.



Troisième étape

Il reste à relier la remorque au vélo. Le bras est formé de 2 tubes (blancs sur la photo) de métal reliés entre eux par un coude, également un tube, mais de diamètre inférieur. La dernière partie, que l'on accroche au vélo, est un tube de même diamètre que le coude. Les tubes sont reliés entre eux par 2 boulons de poêlier. Afin d'augmenter la résistance de l'ensemble, nous avons boulonné une barre transversale sur les 2 tubes blancs.



Le tube qui fait le raccord avec la fourche a été disqué sur sa longueur de manière à ce qu'il se déforme et embrasse complètement la forme du tube de la fourche au moment de la compression entre les anneaux.



Quatrième étape

Il existe différentes solutions pour raccorder le bras de la remorque au vélo. L'idéal semble être une fixation qui se place directement sur le moyeu de la roue arrière du vélo tout en laissant plusieurs degrés de liberté à la remorque ! Pour le moment, nous accrochons le bras à l'aide d'une manille sur le montant du porte bagage, mais n'hésitez pas chercher votre solution et à la partager.

Voilà, c'est pas très compliqué et surtout quel plaisir indescriptible la première fois que vous tractez votre remorque chargée derrière votre vélo !!!

Vous serez étonné de ce qu'elle peut transporter :

