

## EVERE

## Un matelas en feu à l'origine du décès de l'enfant de quatre ans

**DRAME** Le foyer de l'incendie qui a coûté la vie à un enfant de quatre ans, mardi soir au 14<sup>e</sup> étage d'un immeuble de l'avenue des Anciens Combattants, à Evere, a été localisé dans la chambre de victime. Le feu a pris au matelas d'un lit dans la chambre du jeune garçon. Trois enfants se trouvaient dans l'appartement avec deux de leurs tantes. Une explosion a retenti dans l'immeuble. Selon la police, l'explosion aurait été provoquée par des gaz générés par l'incendie. L'incendie a touché également les 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> étages du bâtiment, dont une partie avait été évacuée.

## BRUXELLES

## Le patrimoine, ça déchire !

**PATRIMOINE** Comment sensibiliser, intéresser, initier notre jeunesse au patrimoine ? Le Centre vidéo de Bruxelles a opté pour la sortie en DVD du film de Jacques Borzykowski, *Le patrimoine, ça déchire !* Ces séquences ont pour fil conducteur le parcours initiatique d'élèves de 5<sup>e</sup> primaire, tout au long de la ligne de tram 92. Le 34 minutes se vend 12 € (hors frais de port). Des images à commander au 111, rue de la Poste (Schaerbeek). Infos au 02/221.10.62. **G. Be**

## BRUXELLES

## Prenez l'apéro dans le métro

**STIB** Ce jeudi, la Stib invite ses usagers - et les autres - à prendre l'apéro dans cinq stations. De Brouckère, Arts-Loi, Mérode, Louise et Gare de l'Ouest se livreront au jeu entre 17 h et 19 h. Les participants remporteront peut-être une carte Mobib ou l'un des nombreux autres prix.

## CONTACTEZ-NOUS

Bureau régional de Bruxelles  
Rue des Francs, 79  
1040 Bruxelles  
Tél : 02/211.29.49  
Fax : 02/211.29.86  
E-mail : dh.bruxelles@dh.be  
Abonnements :  
02/744.44.55  
Publicité : 02/211.31.44

## UCCLE

## Quatre fois l'an ? "Trop lourd..."

**JOURNÉE SANS VOITURE** "Irréaliste !" Ainsi Marc Cools (MR-PRL) a-t-il évalué la proposition de Bruno De Lille (Groen !), secrétaire d'État à la Mobilité. Celui-ci suggérerait que la Journée sans voiture soit organisée quatre fois par an. "Les communes s'y sont toujours opposées", argue l'échevin uccllois. "Au-delà d'une fois l'an, cela devient une contrainte excessive." Autre élément clé : les localités ne sont pas, selon ses dires, en mesure de monter pareil fête plusieurs fois en douze mois. Une fête dont les impacts économiques seraient, à ce rythme-là, négatifs.

G. Be

## BRUXELLES

## Le MR veut un audit des finances communales

**BUDGET** Hier, le MR a déposé une proposition de résolution au parlement bruxellois demandant au gouvernement de Charles Picqué (PS) d'organiser un débat sur l'état des finances précédé d'un audit budgétaire élargi à l'ensemble des organismes para-régionaux. Ceci avant la rentrée parlementaire. "Un déficit de 400 à 450 millions d'euros, des politiques bruxelloises en péril, un gouvernement qui semble avoir pour seul horizon politique un refinancement alors que tous les étages de la maison Belgique sont priés de se serrer la ceinture, des ministres obsédés par l'augmentation de leur budget, des cabinets 30 % plus importants que dans les autres Régions. La gravité de la situation et l'incohérente cacophonie du gouvernement Picqué poussent le MR à réclamer, en urgence, un audit sur l'état des finances bruxelloises", ont affirmé le chef du groupe MR, Didier Gosuin, et le chef de file de l'aile libérale du MR au parlement bruxellois, Vincent Dewolf.



UKYFD

# Douze boxes vélo à Schaerbeek

## SCHAERBEEK

## Quarante U renversés installés pour les riverains déboutés

**MOBILITÉ** Douze boxes pouvant accueillir deux vélos chacun. Cela fait 24 heureux élus schaarbeekois. Ces parkings individuels et couverts permettent aux cyclistes de ranger leurs bicyclettes en toute sécurité pour 5 € par mois.

Aujourd'hui, seulement 18 boîtes à vélo ont été construites. Car au prix que cela coûte (1.200 € le box), la commune - qui a déjà fourni 10 % du budget

- ne peut faire plus pour l'instant. Patrice Lelegard, comme 80 autres Schaarbeekois, s'est inscrit au printemps 2008 pour recevoir un box. "On a quatre vélos à la maison et on n'arrivait plus à les caser. La commune nous a donc sélectionné."

**C'EST LE GRACQ**, association des cyclistes quotidiens, qui s'est chargé de recruter les candidats. "On a fait des rondes pendant la nuit pour encourager les citoyens dans le besoin à faire la demande d'un rangement à vélos", explique un membre de l'ASBL.

Ce projet a été initié par Bruxelles-Environnement. Et c'est Schaerbeek qui a été sélectionnée suite à l'appel à projets lancé aux communes bruxelloises. À la clé, un budget de 25.000 € de subside régional pour créer ces garages. L'initiative s'inscrit par ailleurs dans les trois objectifs de l'Agenda local 21 : environnemental, social et économique.

Et dans une finalité d'insertion socioprofessionnelle, les Jeunes Schaarbeekois au travail et Recyclart, deux ASBL sensibles à la situation des chercheurs d'emploi, ont fabriqué les boxes. En attendant, 40 emplacements vélo (des U renversés) seront construits pour satisfaire les perdants de la sélection.

Laïla Delahaut



La construction de ces boxes vélo s'inscrit dans un objectif de mobilité et d'insertion socioprofessionnelle.

## Bastien Chemin : "Ça n'a pas de sens de mettre des stations Villo dans les quartiers résidentiels"

**SCHAERBEEK** À l'heure des négociations menées dans le cadre de l'introduction des stations Villo à Schaerbeek, une quarantaine de riverains ont introduit une demande collective à la commune. Ils réclament la construction de seize emplacements vélo, dont huit boxes, à trois endroits différents de l'avenue Clays.

Seul hic, l'un des endroits proposés sera prochainement occupé par une station Villo de JCDecaux. Bastien Chemin, habitant de la rue Clays, a alors sonné à toutes les portes de sa rue pour donner vie à son projet. "C'est une demande collective", explique-t-il. "Le comité de quartier, la maison médicale, la plupart des commerces, certains membres du Gracq et Inter-Environnement Bruxelles ont signé."

Pour ce cycliste quotidien, il y a urgence. Sa demande n'a pourtant été introduite que le 8 septembre. "Il faut faire vite car, quand l'enquête publique pour l'installation de la station Villo sera clôturée le 2 octobre, il sera trop tard."

Le projet Villo, Bastien n'est pas contre. Mais il trouve que ça n'a rien à faire dans son quartier. "Les Villo, ce n'est pas pour les cyclistes quotidiens. Ça n'a pas de sens de mettre des stations Villo dans les quartiers résidentiels. C'est plus utile dans les quartiers européens qu'ici."

Face à cette demande, l'échevine de la Mobilité, Christine Smeysters (Écolo), rencontrera Bastien Chemin vendredi. "Je ne suis pas contre l'idée et je suis prête à répondre à la demande. Mais pour l'instant, on a un problème de budget et, en plus, on ne construit pas des structures métalliques comme ça. Il faut que ça s'intègre dans la ville. Et l'avenue Clays ne se prête pas trop à ça."

Bastien Chemin a déjà annoncé que, si la réponse était négative, il prendrait des mesures. Sans en préciser la nature. Reste à savoir ce qu'il ressortira de la discussion de ce vendredi entre l'échevine et ce riverain très pressé.

Laïla Delahaut